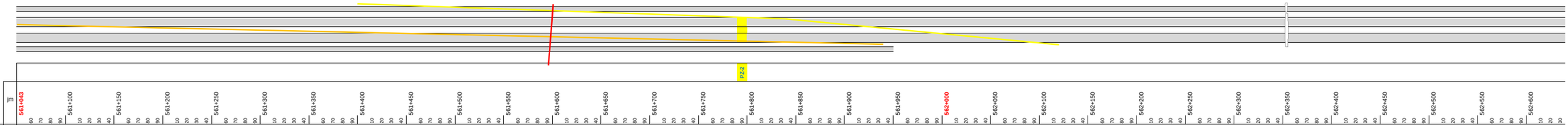
ODCNEK 1, od km 561+043,28 do km 561+792,52 (PZ-2)



jm

561+043 561+100 561+150 561+200 561+250 561+300 561+350 561+400 561+450 561+500 561+550 561+600 561+650 561+700 561+750 561+800 561+850 561+900 561+950 562+000 562+050 562+100 562+150 562+200 562+250 562+300 562+350 562+400 562+450 562+500 562+550 562+600

Projektowane

ROBOTY ZIEMNE

- Odhumusowanie
- Wymiana dynamiczna — 1,0m; 2m; 1m; 1,5m
- Materac P1
- Materac P2
- Materac P3 — P3; P3
- Materac S6 SKARPA L
  SKARPA P
- Materac S8 SKARPA L
  SKARPA P
- Materac S10 SKARPA L
  SKARPA P
- Materac SK SKARPA L
  SKARPA P
- Stabilizacja podłoża
  - 30 cm
  - 35 cm - dno wykopu
  - 25 cm - dno wykopu
  - 15 cm - dno wykopu
  - 15 cm - ostatnia w. nasypu
  - 35 cm - wymiany dynamicznej
- Wykop - KRZ — %
- Nasyp — %
  - warstwa 01
  - warstwa 02
  - warstwa 03
  - warstwa 04
  - warstwa 05
  - warstwa 06
  - warstwa 07
  - warstwa 08
  - warstwa 09
  - warstwa 10
  - warstwa 11
  - warstwa 12
  - warstwa 13
  - warstwa 14
  - warstwa 15
  - warstwa 16
  - warstwa 17
  - warstwa 18
  - warstwa 19
  - warstwa 20
  - warstwa 21
  - warstwa 22
  - warstwa 23
  - warstwa 24
  - warstwa 25
  - warstwa 26
  - warstwa 27
  - warstwa 28
  - warstwa 29
  - warstwa 30
- Zasypka przyczółków/przepustów

JEZDNIA LEWA

- Warstwa mrozoochronna — m2
- Podbudowa KŁSM 0/31,5 — m2
- Podbudowa AC WMS 16 — m2
- Warstwa wiążąca AC WMS 16 — m2
- Warstwa ścieralna SMA 11 — m2
- Ściek przykrawędziowy — L, P — mb
- Sączki podłużne — mb
  - Przykanalik — mb — kd; s
- Bariery energochłonne — mb
- Skarpowanie — mb
- Rów odwadniający — mb
- Humusowanie skarp — mb
- Zasypka pobocza — mb

PAS DZIELĄCY

- Sączki podłużne — mb
- Zasypka — mb
- Ściek korytkowy — mb
- Bariery energochłonne — L, P — mb
- Humusowanie — mb
- Humusowanie — mb
- Kanalizacja — mb

JEZDNIA PRAWA

- Warstwa mrozoochronna — m2
- Podbudowa KŁSM 0/31,5 — m2
- Podbudowa AC WMS 16 — m2
- Warstwa wiążąca AC WMS 16 — m2
- Warstwa ścieralna SMA 11 — m2
- Ściek przykrawędziowy — L, P — mb
- Sączki podłużne — P — mb
  - Przykanalik — P — mb — s
- Bariery energochłonne — mb — kd
- Skarpowanie — mb
- Rów odwadniający — mb
- Humusowanie skarp — mb
- Zasypka pobocza — mb

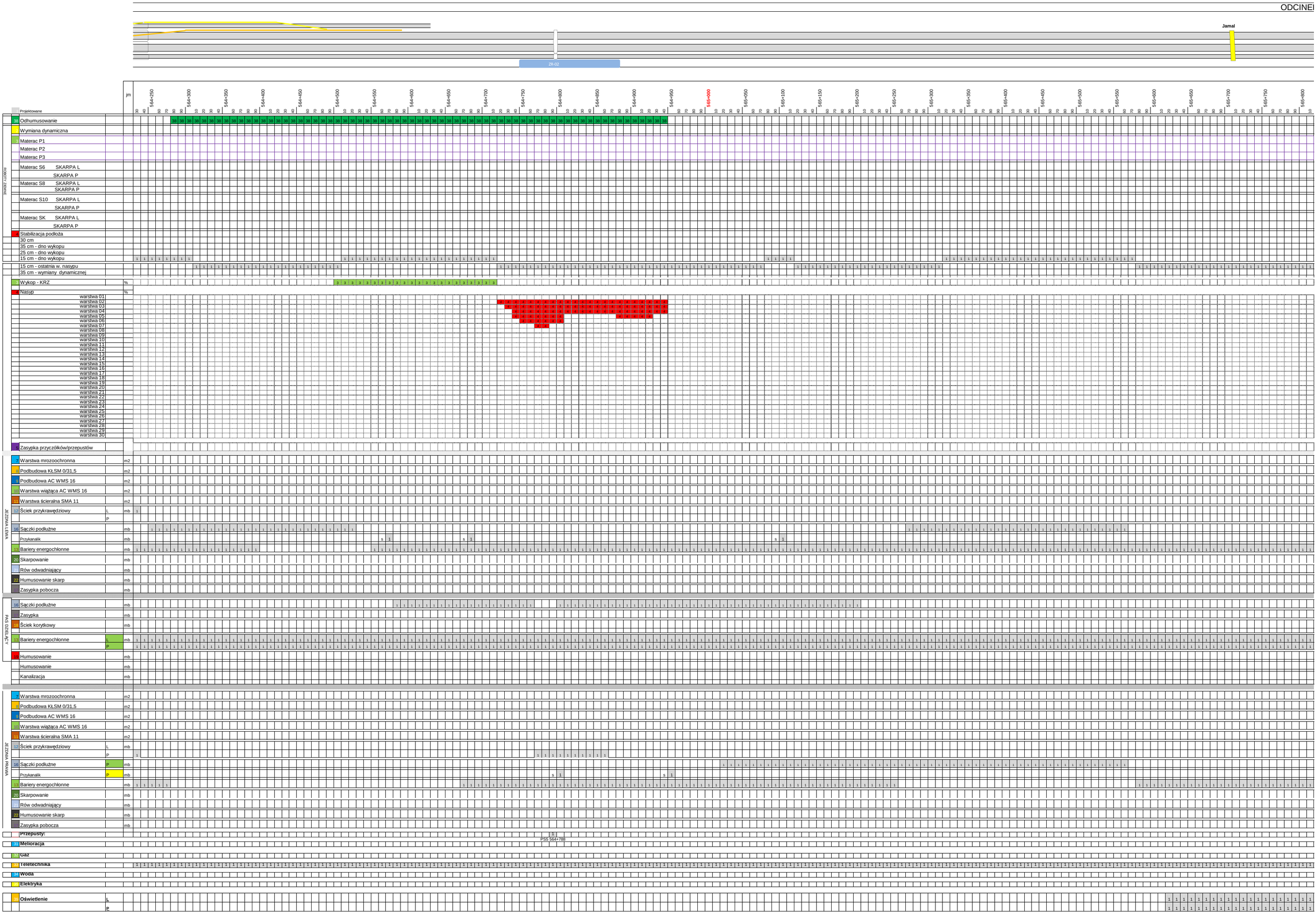
- **Przepusty:** — PS1 - 561+080; PS2 562+355
- **Melioracja** — C01 561+080; C02 PZ-2
- **Gaz**
- **Teletechnika** — T
- **Woda**
- **Elektryka** — ZB 03C; ZB 03C; ZB 03
- **Oświetlenie** — L, P

ODCINEK 2, od km 561+792,52 (PZ-2) do km 564+200,00 (PZ-4)

Stations along the header (every 10 m): 562+640 … 562+650, 562+700, 562+750, 562+800, 562+850, 562+900, 562+950, 563+000, 563+050, 563+100, 563+150, 563+200, 563+250, 563+300, 563+350, 563+400, 563+450, 563+500, 563+550, 563+600, 563+650, 563+700, 563+750, 563+800, 563+850, 563+900, 563+950, 564+000, 564+050, 564+100, 564+150, 564+200 … 564+220

Projektowane

Grupa	Nr	Pozycja	L/P	jm	Wypełnione komórki (km)
ROBOTY ZIEMNE	38	Odhumusowanie			38 w każdej komórce 563+350 – 564+020
	2	Wymiana dynamiczna			
	3	Materac P1			
		Materac P2			
		Materac P3			
		Materac S6 SKARPA L			1 w każdej komórce 562+920 – 563+070
		SKARPA P			
		Materac S8 SKARPA L			
		SKARPA P			
		Materac S10 SKARPA L			
		SKARPA P			
		Materac SK SKARPA L			
		SKARPA P			
	4	Stabilizacja podłoża			
		30 cm			1 w każdej komórce 562+640 – 562+940
		35 cm - dno wykopu			
		25 cm - dno wykopu			
		15 cm - dno wykopu			1 w każdej komórce 564+160 – 564+220
		15 cm - ostatnia w. nasypu			1 w każdej komórce 562+640 – 564+150
		35 cm - wymiany dynamicznej			
	3	Wykop - KRZ		%	
	4	Nasyp		%	
		warstwa 01 – warstwa 30			
	5	Zasypka przyczółków/przepustów			
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	1 w każdej komórce 564+150 – 564+220
			P		1 w każdej komórce 562+640 – 563+280
	16	Sączki podłużne		mb	
		Przykanalik		mb	kd 1 (563+240); s 1 (563+400); s 1 (563+500); s 1 (563+600); s 1 (563+800); s 1 (563+930); kd 1 (564+000); kd 1 (564+050)
	13	Bariery energochłonne		mb	1 w każdej komórce 562+640 – 564+220
	20	Skarpowanie		mb	
	21	Rów odwadniający		mb	
	22	Humusowanie skarp		mb	
	17	Zasypka pobocza		mb	
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb	1 w każdej komórce 562+640 – 562+870; 562+930 – 563+230; 563+280 – 563+600; 563+700 – 563+780; 563+800 – 564+150
	17	Zasypka		mb	
	18	Ściek korytkowy		mb	1 w każdej komórce 562+640 – 563+280; 563+980 – 564+000
	13	Bariery energochłonne	L	mb	1 w każdej komórce 562+640 – 564+220
			P		1 w każdej komórce 562+640 – 564+220
	19	Humusowanie		mb	
		Humusowanie		mb	
		Kanalizacja		mb	1 w każdej komórce 562+640 – 562+850; 562+930 – 563+230
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	
			P		1 w każdej komórce 562+640 – 563+790; 564+150 – 564+220
	16	Sączki podłużne	P	mb	1 w każdej komórce 564+000 – 564+150
		Przykanalik	P	mb	kd 1 (562+660); kd 1 (562+700); kd 1 (562+740); kd 1 (562+780); kd 1 (562+820); kd 1 (562+860); kd 1 (562+920); kd 1 (562+960); kd 1 (563+000); kd 1 (563+040); kd 1 (563+080); kd 1 (563+120); kd 1 (563+160); kd 1 (563+200); kd 1 (563+240); kd 1 (563+290); s 1 (564+000)
	13	Bariery energochłonne		mb	1 w każdej komórce 562+640 – 564+220
	20	Skarpowanie		mb	
	21	Rów odwadniający		mb	
	22	Humusowanie skarp		mb	
	17	Zasypka pobocza		mb	
		Przepusty:			1 – PS3 563+258,73; 1 – PS4 563+805
	31	**Melioracja**			1 1 1 (562+640 – 562+660) ZB 03; 1 – C04 563+805
	32	**Gaz**			
	33	**Teletechnika**			1 w każdej komórce 562+640 – 564+220
	34	**Woda**			1 w każdej komórce 563+060 – 563+110
	35	**Elektryka**			1 w każdej komórce 562+810 – 562+860
	39	**Oświetlenie**	L		
			P		


ODCINE
Jamal
ZR-02
jm
564+250
564+300
564+350
564+400
564+450
564+500
564+550
564+600
564+650
564+700
564+750
564+800
564+850
564+900
564+950
565+000
565+050
565+100
565+150
565+200
565+250
565+300
565+350
565+400
565+450
565+500
565+550
565+600
565+650
565+700
565+750
565+800
Projektowane
ROBOTY ZIEMNE
Odhumusowanie
Wymiana dynamiczna
Materac P1
Materac P2
Materac P3
Materac S6 SKARPA L
SKARPA P
Materac S8 SKARPA L
SKARPA P
Materac S10 SKARPA L
SKARPA P
Materac SK SKARPA L
SKARPA P
Stabilizacja podłoża
30 cm
35 cm - dno wykopu
25 cm - dno wykopu
15 cm - dno wykopu
15 cm - ostatnia w. nasypu
35 cm - wymiany dynamicznej
Wykop - KRZ
%
Nasyp
%
warstwa 01
warstwa 02
warstwa 03
warstwa 04
warstwa 05
warstwa 06
warstwa 07
warstwa 08
warstwa 09
warstwa 10
warstwa 11
warstwa 12
warstwa 13
warstwa 14
warstwa 15
warstwa 16
warstwa 17
warstwa 18
warstwa 19
warstwa 20
warstwa 21
warstwa 22
warstwa 23
warstwa 24
warstwa 25
warstwa 26
warstwa 27
warstwa 28
warstwa 29
warstwa 30
Zasypka przyczółków/przepustów
JEZDNIA LEWA
Warstwa mrozoochronna
m2
Podbudowa KŁSM 0/31,5
m2
Podbudowa AC WMS 16
m2
Warstwa wiążąca AC WMS 16
m2
Warstwa ścieralna SMA 11
m2
Ściek przykrawędziowy
L
P
mb
Sączki podłużne
mb
Przykanalik
mb
Bariery energochłonne
mb
Skarpowanie
mb
Rów odwadniający
mb
Humusowanie skarp
mb
Zasypka pobocza
mb
PAS DZIELĄCY
Sączki podłużne
mb
Zasypka
mb
Ściek korytkowy
mb
Bariery energochłonne
L
P
mb
Humusowanie
mb
Humusowanie
mb
Kanalizacja
mb
JEZDNIA PRAWA
Warstwa mrozoochronna
m2
Podbudowa KŁSM 0/31,5
m2
Podbudowa AC WMS 16
m2
Warstwa wiążąca AC WMS 16
m2
Warstwa ścieralna SMA 11
m2
Ściek przykrawędziowy
L
P
mb
Sączki podłużne
P
mb
Przykanalik
P
mb
Bariery energochłonne
mb
Skarpowanie
mb
Rów odwadniający
mb
Humusowanie skarp
mb
Zasypka pobocza
mb
Przepusty:
PS5 564+788
Melioracja
Gaz
Teletechnika
Woda
Elektryka
Oświetlenie
L
P

K 3, od km 564+200,00 (PZ-4) do km 567+674,73 (PZ-6)

			jm
	Projektowane		
38	Odhumusowanie		
	Wymiana dynamiczna		
3	Materac P1		
	Materac P2		
	Materac P3		
	Materac S6 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S8 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S10 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac SK SKARPA L		
	SKARPA P		
4	Stabilizacja podłoża		
	30 cm		
	35 cm - dno wykopu		
	25 cm - dno wykopu		
	15 cm - dno wykopu		
	15 cm - ostatnia w. nasypu		
	35 cm - wymiany dynamicznej		
2	Wykop - KRZ		%
4	Nasyp		%
	warstwa 01		
	warstwa 02		
	warstwa 03		
	warstwa 04		
	warstwa 05		
	warstwa 06		
	warstwa 07		
	warstwa 08		
	warstwa 09		
	warstwa 10		
	warstwa 11		
	warstwa 12		
	warstwa 13		
	warstwa 14		
	warstwa 15		
	warstwa 16		
	warstwa 17		
	warstwa 18		
	warstwa 19		
	warstwa 20		
	warstwa 21		
	warstwa 22		
	warstwa 23		
	warstwa 24		
	warstwa 25		
	warstwa 26		
	warstwa 27		
	warstwa 28		
	warstwa 29		
	warstwa 30		
5	Zasypka przyczółków/przepustów		
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne		mb
	Przykanalik		mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
21	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
17	Zasypka pobocza		mb
16	Sączki podłużne		mb
17	Zasypka		mb
18	Ściek korytkowy		mb
13	Bariery energochłonne	L	mb
		P	
19	Humusowanie		mb
	Humusowanie		mb
	Kanalizacja		mb
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne	P	mb
	Przykanalik	P	mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
21	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
17	Zasypka pobocza		mb
	Przepusty:		
31	**Melioracja**		
32	**Gaz**		
33	**Teletechnika**		
34	**Woda**		
	Elektryka		
35	**Oświetlenie**	L	
		P	

ROBOTY ZIEMNE

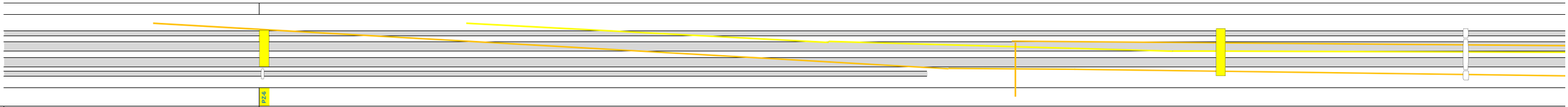
JEZDNIA LEWA

PAS DZIELĄCY

JEZDNIA PRAWA

PS6 565+890

PS7 566+930



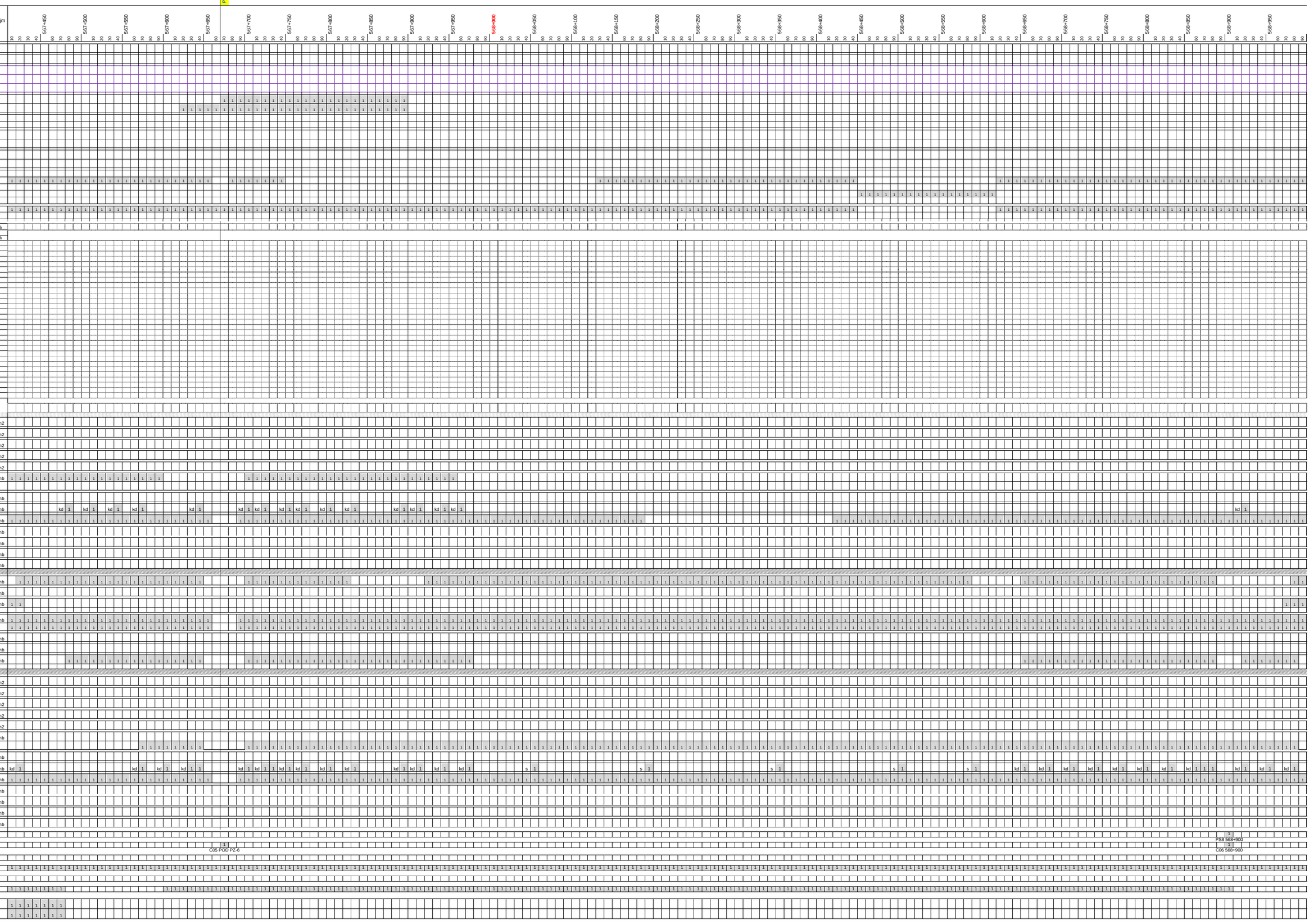
	Projektowane		jm
38	Odhumusowanie		
	Wymiana dynamiczna		
3	Materac P1		
	Materac P2		
	Materac P3		
	Materac S6 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S8 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S10 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac SK SKARPA L		
	SKARPA P		
4	Stabilizacja podłoża		
	30 cm		
	35 cm - dno wykopu		
	25 cm - dno wykopu		
	15 cm - dno wykopu		
	15 cm - ostatnia w. nasypu		
	35 cm - wymiany dynamicznej		
3	Wykop - KRZ		%
4	Nasyp		%
	warstwa 01		
	warstwa 02		
	warstwa 03		
	warstwa 04		
	warstwa 05		
	warstwa 06		
	warstwa 07		
	warstwa 08		
	warstwa 09		
	warstwa 10		
	warstwa 11		
	warstwa 12		
	warstwa 13		
	warstwa 14		
	warstwa 15		
	warstwa 16		
	warstwa 17		
	warstwa 18		
	warstwa 19		
	warstwa 20		
	warstwa 21		
	warstwa 22		
	warstwa 23		
	warstwa 24		
	warstwa 25		
	warstwa 26		
	warstwa 27		
	warstwa 28		
	warstwa 29		
	warstwa 30		
5	Zasypka przyczółków/przepustów		
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne		mb
	Przykanalik		mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
21	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
17	Zasypka pobocza		mb
16	Sączki podłużne		mb
17	Zasypka		mb
18	Ściek korytkowy		mb
13	Bariery energochłonne	L	mb
		P	
19	Humusowanie		mb
	Humusowanie		mb
	Kanalizacja		mb
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne	P	mb
	Przykanalik	P	mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
21	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
17	Zasypka pobocza		mb
	Przepusty:		
31	**Melioracja**		
32	**Gaz**		
33	**Teletechnika**		
34	**Woda**		
35	**Elektryka**		
37	**Oświetlenie**	L	
		P	

ROBOTY ZIEMNE

JEZDNIA LEWA

PAS DZIELĄCY

JEZDNIA PRAWA



ODCINEK 4, od km 567+674,73 (PZ-6) do km 570+752,00 (M/PZ-10)

jm

Projektowane

ROBOTY ZIEMNE

24	Odhumusowanie		
	Wymiana dynamiczna		
1	Materac P1		
	Materac P2		
	Materac P3		
	Materac S6	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac S8	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac S10	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac SK	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Stabilizacja podłoża		
	30 cm		
	35 cm - dno wykopu		
	25 cm - dno wykopu		
	15 cm - dno wykopu		
	15 cm - ostatnia w. nasypu		
	35 cm - wymiany dynamicznej		
2	Wykop - KRZ		%
3	Nasyp		%
	warstwa 01		
	warstwa 02		
	warstwa 03		
	warstwa 04		
	warstwa 05		
	warstwa 06		
	warstwa 07		
	warstwa 08		
	warstwa 09		
	warstwa 10		
	warstwa 11		
	warstwa 12		
	warstwa 13		
	warstwa 14		
	warstwa 15		
	warstwa 16		
	warstwa 17		
	warstwa 18		
	warstwa 19		
	warstwa 20		
	warstwa 21		
	warstwa 22		
	warstwa 23		
	warstwa 24		
	warstwa 25		
	warstwa 26		
	warstwa 27		
	warstwa 28		
	warstwa 29		
	warstwa 30		
6	Zasypka przyczółków/przepustów		

JEZDNIA LEWA

7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
14	Podbudowa AC WMS 16		m2
15	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
17	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne		mb
	Przykanalik		mb
13	Bariery energochłonne		mb
23	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb

PAS DZIELĄCY

16	Sączki podłużne		mb
	Zasypka		mb
12	Ściek korytkowy		mb
13	Bariery energochłonne	L	mb
		P	
18	Humusowanie		mb
	Humusowanie		mb
	Kanalizacja		mb

JEZDNIA PRAWA

7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
14	Podbudowa AC WMS 16		m2
15	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
17	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne	P	mb
	Przykanalik	P	mb
13	Bariery energochłonne		mb
23	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb

	Przepusty:		
21	**Melioracja**		
25	**Gaz**		
26	**Teletechnika**		
24	**Woda**		
28	**Elektryka**		
27	**Oświetlenie**	L	
		P	

P59 569+658

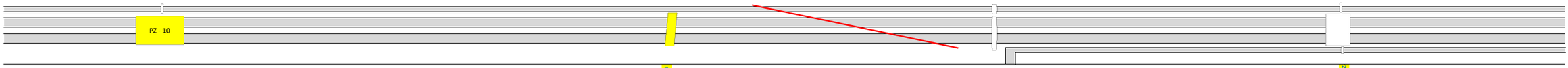
C07

GW

ODCINEK 5, od km 570+752,00 (M/PZ-10) do km 571+270,00 (WE-11)

ODCINEK 6, od km 571+270,00 (WE-11) do km 571+950,00 (PG/PZ-12)

ODCINEK



			jm
	Projektowane		
32	Odhumusowanie		
	Wymiana dynamiczna		
1	Materac P1		
	Materac P2		
	Materac P3		
	Materac S6 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S8 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac S10 SKARPA L		
	SKARPA P		
	Materac SK SKARPA L		
	SKARPA P		
4	Stabilizacja podłoża		
	30 cm		
	35 cm - dno wykopu		
	25 cm - dno wykopu		
	15 cm - dno wykopu		
	15 cm - ostatnia w. nasypu		
	35 cm - wymiany dynamicznej		
5	Wykop - KRZ		%
6	Nasyp		%
	warstwa 01		
	warstwa 02		
	warstwa 03		
	warstwa 04		
	warstwa 05		
	warstwa 06		
	warstwa 07		
	warstwa 08		
	warstwa 09		
	warstwa 10		
	warstwa 11		
	warstwa 12		
	warstwa 13		
	warstwa 14		
	warstwa 15		
	warstwa 16		
	warstwa 17		
	warstwa 18		
	warstwa 19		
	warstwa 20		
	warstwa 21		
	warstwa 22		
	warstwa 23		
	warstwa 24		
	warstwa 25		
	warstwa 26		
	warstwa 27		
	warstwa 28		
	warstwa 29		
	warstwa 30		
9	Zasypka przyczółków/przepustów		
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
14	Podbudowa AC WMS 16		m2
15	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
17	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ścieki przykrawędziowe	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne		mb
	Przykanalik		mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb
16	Sączki podłużne		mb
	Zasypka		mb
12	Ścieki korytkowe		mb
13	Bariery energochłonne	L	mb
		P	
18	Humusowanie		mb
	Humusowanie		mb
	Kanalizacja		mb
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
14	Podbudowa AC WMS 16		m2
15	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
17	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ścieki przykrawędziowe	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne	P	mb
	Przykanalik	P	mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb
	Przepusty:		
21	**Melioracja**		
	Gaz		
	Teletechnika		
24	**Woda**		
	Elektryka		
	Oświetlenie	L	
		P	

C 08

PS10 571+600

C 09

…K 7, od km 571+950,00 (PG/PZ-12) do km 572+669,80 (WE-13) | ODCINEK 8, od km 572+669,80 (WE-13) do km 573+595,25 (PZ-14)

Columns: km 572+180 … 573+760 every 10 m (572+200, 572+250, 572+300, 572+350, 572+400, 572+450, 572+500, 572+550, 572+600, 572+650, 572+700, 572+750, 572+800, 572+850, 572+900, 572+950, 573+000, 573+050, 573+100, 573+150, 573+200, 573+250, 573+300, 573+350, 573+400, 573+450, 573+500, 573+550, 573+600, 573+650, 573+700, 573+750). Filled cells are given by km range.

1 Projektowane

Nr	Pozycja	Strona	jm	Wypełnione komórki (km)
38	Odhumusowanie			38: 573+130 – 573+520
2	Wymiana dynamiczna			1: 572+180 – 572+240
3	Materac P1			1: 572+180 – 572+650; P1: 572+660; 1: 572+670 – 572+740
	Materac P2			1: 572+180 – 572+340
	Materac P3			—
	Materac S6	SKARPA L		1: 572+670 – 573+390
		SKARPA P		1: 572+670 – 573+390
	Materac S8	SKARPA L		1: 572+180 – 572+660; 573+400 – 573+470
		SKARPA P		1: 572+180 – 572+660; 573+400 – 573+470
	Materac S10	SKARPA L		1: 573+480 – 573+670
		SKARPA P		1: 573+480 – 573+670
	Materac SK	SKARPA L		1: 572+180 – 572+490
		SKARPA P		1: 572+180 – 572+490
4	Stabilizacja podłoża			
	30 cm			1: 572+750 – 573+390; 573+700 – 573+760
	35 cm - dno wykopu			—
	25 cm - dno wykopu			—
	15 cm - dno wykopu			—
	15 cm - ostatnia w. nasypu			1: 572+180 – 573+760
	35 cm - wymiany dynamicznej			—
3	Wykop - KRZ		%	—
4	Nasyp		%	—
	warstwa 01 … warstwa 30			—
5	Zasypka przyczółków/przepustów			—

ROBOTY ZIEMNE

JEZDNIA LEWA

Nr	Pozycja	Strona	jm	Wypełnione komórki (km)
7	Warstwa mrozoochronna		m2	—
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	—
9	Podbudowa AC WMS 16		m2	—
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	—
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	—
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	1: 572+440 – 572+660; 572+700 – 572+970; 573+640 – 573+760
		P		1: 572+180 – 572+430
16	Sączki podłużne		mb	—
	Przykanalik		mb	kd 1 at: 572+450, 572+500, 572+540, 572+590, 572+620, 572+710, 572+750, 572+790, 572+830, 572+870, 572+900, 572+920, 572+940, 572+960, 572+980, 573+010, 573+040, 573+060, 573+090, 573+110, 573+140, 573+160, 573+190, 573+210, 573+240, 573+260, 573+290, 573+310, 573+370, 573+400, 573+430, 573+460, 573+490, 573+510, 573+530, 573+630, 573+660, 573+700, 573+730, 573+760 (kd)
13	Bariery energochłonne		mb	1: 572+180 – 572+640; 572+690 – 573+550; 573+630 – 573+760
20	Skarpowanie		mb	—
21	Rów odwadniający		mb	—
22	Humusowanie skarp		mb	—
17	Zasypka pobocza		mb	—

PAS DZIELĄCY

Nr	Pozycja	Strona	jm	Wypełnione komórki (km)
16	Sączki podłużne		mb	1: 572+180 – 572+630; 572+700 – 573+310; 573+400 – 573+540; 573+650 – 573+760
17	Zasypka		mb	—
18	Ściek korytkowy		mb	1: 572+940 – 572+950
13	Bariery energochłonne	L	mb	1: 572+180 – 572+640; 572+680 – 573+550; 573+630 – 573+760
		P		1: 572+180 – 572+640; 572+680 – 573+550; 573+630 – 573+760
19	Humusowanie		mb	—
	Humusowanie		mb	—
	Kanalizacja		mb	1: 572+180 – 572+630; 572+720 – 573+540; 573+640 – 573+760

JEZDNIA PRAWA

Nr	Pozycja	Strona	jm	Wypełnione komórki (km)
7	Warstwa mrozoochronna		m2	—
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	—
9	Podbudowa AC WMS 16		m2	—
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	—
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	—
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	—
		P		1: 572+180 – 572+630; 572+690 – 572+970; 573+270 – 573+540; 573+640 – 573+760
16	Sączki podłużne	P	mb	—
	Przykanalik	P	mb	kd 1 at: 572+180, 572+230, 572+270, 572+320, 572+360, 572+410, 572+450, 572+500, 572+540, 572+590, 572+620, 572+710, 572+750, 572+790, 572+830, 572+870, 572+900, 572+920, 572+940, 572+960 (1 also at 572+980), 573+260, 573+290, 573+310, 573+370, 573+400, 573+430, 573+460, 573+490, 573+510, 573+530, 573+630, 573+660, 573+700, 573+730, 573+760 (kd)
13	Bariery energochłonne		mb	1: 572+180 – 572+640; 572+680 – 573+550; 573+630 – 573+760
20	Skarpowanie		mb	—
21	Rów odwadniający		mb	—
22	Humusowanie skarp		mb	—
17	Zasypka pobocza		mb	—

SIECI

Nr	Pozycja	Strona	Wypełnione komórki (km)
	Przepusty:		1: 572+350 (PS11 572+350); 572+530 (PS12 572+530)
31	**Melioracja**		1: 572+220 (ZB 09A); 572+530 (C 10); 572+670 (ZB 10) – 573+000 (ZB 10); 573+600 (C 11)
32	**Gaz**		1: 572+670 (GW) – 573+150 (GW)
33	**Teletechnika**		1: 572+180 – 573+760
34	**Woda**		1: 572+680 – 573+000
35	**Elektryka**		1: 572+180 – 573+490
39	**Oświetlenie**	L	1: 572+610 – 573+450
		P	1: 572+610 – 573+480

			jm
	Projektowane		
32	Odhumusowanie		
	Wymiana dynamiczna		
	Materac P1		
	Materac P2		
	Materac P3		
	Materac S6	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac S8	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac S10	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Materac SK	SKARPA L	
		SKARPA P	
	Stabilizacja podłoża		
	30 cm		
	35 cm - dno wykopu		
	25 cm - dno wykopu		
	15 cm - dno wykopu		
	15 cm - ostatnia w. nasypu		
	35 cm - wymiany dynamicznej		
6	Wykop - KRZ		%
1	Nasyp		%
	warstwa 01		
	warstwa 02		
	warstwa 03		
	warstwa 04		
	warstwa 05		
	warstwa 06		
	warstwa 07		
	warstwa 08		
	warstwa 09		
	warstwa 10		
	warstwa 11		
	warstwa 12		
	warstwa 13		
	warstwa 14		
	warstwa 15		
	warstwa 16		
	warstwa 17		
	warstwa 18		
	warstwa 19		
	warstwa 20		
	warstwa 21		
	warstwa 22		
	warstwa 23		
	warstwa 24		
	warstwa 25		
	warstwa 26		
	warstwa 27		
	warstwa 28		
	warstwa 29		
	warstwa 30		
5	Zasypka przyczółków/przepustów		
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne		mb
	Przykanalik		mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb
16	Sączki podłużne		mb
	Zasypka		mb
15	Ściek korytkowy		mb
13	Bariery energochłonne	L	mb
		P	
18	Humusowanie		mb
	Humusowanie		mb
	Kanalizacja		mb
7	Warstwa mrozoochronna		m2
8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
9	Podbudowa AC WMS 16		m2
10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
		P	
16	Sączki podłużne	P	mb
	Przykanalik	P	mb
13	Bariery energochłonne		mb
20	Skarpowanie		mb
	Rów odwadniający		mb
22	Humusowanie skarp		mb
	Zasypka pobocza		mb
	Przepusty:		
21	**Melioracja**		
23	**Gaz**		
24	**Teletechnika**		
25	**Woda**		
26	**Elektryka**		
27	**Oświetlenie**	L	
		P	

JEZDNIA LEWA

PAS DZIELĄCY

JEZDNIA PRAWA

P-S13 575+250