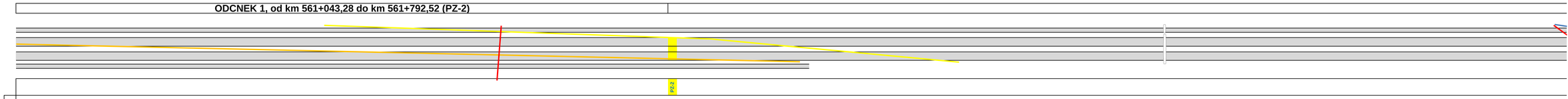
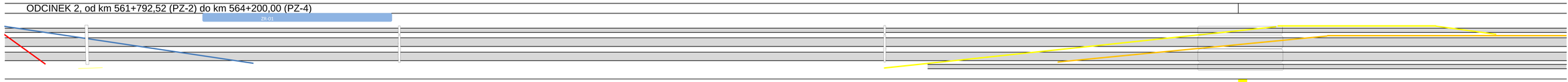
ODCNEK 1, od km 561+043,28 do km 561+792,52 (PZ-2)



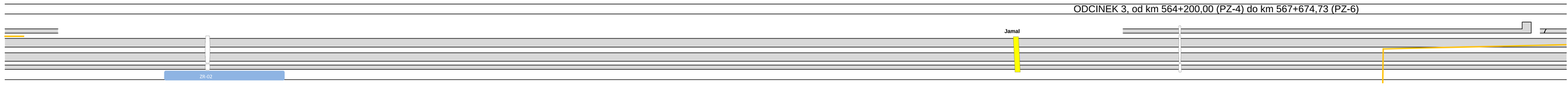
	1	Projektowane		jm
	98	Odhumusowanie		
NASYP	2	Wymiana dynamiczna		
	4	Stabilizacja podłoża		
		30 cm		
		35 cm - dno wykopu		
		25 cm - dno wykopu		
		15 cm - dno wykopu		
		15 cm - ostatnia w. nasypu		
	6	Zasypka przyczółków/przepustów		
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ścięk przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne		mb
	36	Przykanalik		mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	23	Zasypka pobocza		mb
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb
	23	Zasypka		mb
	18	Ścięk korytkowy		mb
	13	Bariery energochłonne	L	mb
			P	
	19	Humusowanie		mb
	37	Humusowanie		mb
	39	Kanalizacja		mb
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ścięk przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne	P	mb
	36	Przykanalik	P	mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	23	Zasypka pobocza		mb
	30	**Przepusty:**		
	31	**Melioracja**		
	32	**Gaz**		
	33	**Teletechnika**		
	34	**Woda**		
	35	**Elektryka**		
	39	**Oświetlenie**	L	
			P	

PS1 - 561+080
C01 561+080
C02 PZ-2
ZB 03C
ZB 03C,ZB 03
ZB 03
PS2 562+355

ODCINEK 2, od km 561+792,52 (PZ-2) do km 564+200,00 (PZ-4)

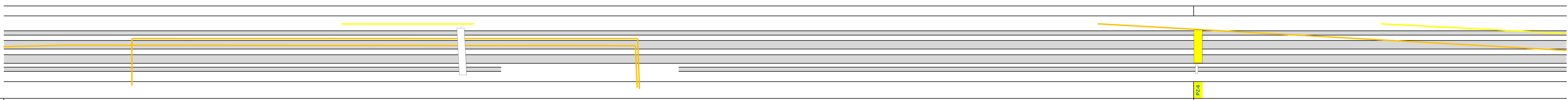


			jm	562+850	562+900	562+950	563+000	563+050	563+100	563+150	563+200	563+250	563+300	563+350	563+400	563+450	563+500	563+550	563+600	563+650	563+700	563+750	563+800	563+850	563+900	563+950	564+000	564+050	564+100	564+150	564+200	564+250	564+300	564+350	564+400	564+450	564+500	564+550
	1	Projektowane																																			
	38	Odhumusowanie																																			
NASYP ZIEMNY	2	Wymiana dynamiczna																																			
	4	Stabilizacja podłoża																																			
		30 cm		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		35 cm - dno wykopu																																			
		25 cm - dno wykopu																																			
		15 cm - dno wykopu																																			
		15 cm - ostatnia w. nasypu		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5	Zasypka przyczółków/przepustów																																			
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna	m2																																		
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2																																		
	9	Podbudowa AC WMS 16	m2																																		
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2																																		
	11	Warstwa ścieralna SMA 11	m2																																		
	12	Ściek przykrawędziowy	L mb																											1	1	1	1	1	1	1	1	1
			P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16	Sączki podłużne	mb																																		
	36	Przykanalik	mb														kd 1				s 1				s 1				s 1				s 1		kd 1		kd 1		s
	13	Bariery energochłonne	mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	20	Skarpowanie	mb																																		
	21	Rów odwadniający	mb																																		
	22	Humusowanie skarp	mb																																		
	23	Zasypka pobocza	mb																																		
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne	mb	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	17	Zasypka	mb																																		
	18	Ściek korytkowy	mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	13	Bariery energochłonne	L mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	19	Humusowanie	mb																																		
	37	Humusowanie	mb																																		
	39	Kanalizacja	mb	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna	m2																																		
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2																																		
	9	Podbudowa AC WMS 16	m2																																		
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2																																		
	11	Warstwa ścieralna SMA 11	m2																																		
	12	Ściek przykrawędziowy	L mb																																		
			P	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16	Sączki podłużne	P mb																																		
	36	Przykanalik	P mb	kd 1			kd 1				kd 1			kd 1			kd 1			kd 1			kd 1			kd 1			kd 1						s 1			
	13	Bariery energochłonne	mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	20	Skarpowanie	mb																																		
	21	Rów odwadniający	mb																																		
	22	Humusowanie skarp	mb																																		
	23	Zasypka pobocza	mb																																		
	30	**Przepusty:**																1																			
																		PS3 563+258,73																			
	31	**Melioracja**																										1									
																												PS4 563+805									
																												1									
																												CO4 563+805									
	32	**Gaz**																																			
	33	**Teletechnika**		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	34	**Woda**																																			
									1	1	1	1	1	1																							
	35	**Elektryka**		1	1	1	1	1	1																												
	39	**Oświetlenie**	L																																		
			P																																		



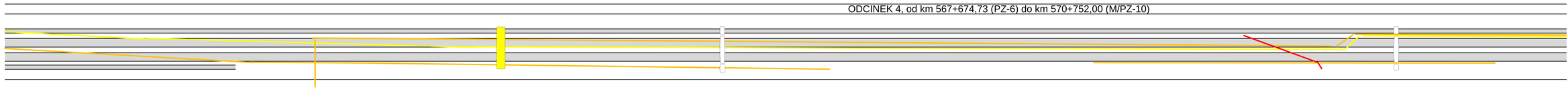
				jm	564+600	564+650	564+700	564+750	564+800	564+850	564+900	564+950	565+000	565+050	565+100	565+150	565+200	565+250	565+300	565+350	565+400	565+450	565+500	565+550	565+600	565+650	565+700	565+750	565+800	565+850	565+900	565+950	566+000	566+050	566+100	566+150	566+200	566+250	566+300
	1	Projektowane																																			
	38	Odhumusowanie			38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
ZJAZD NR 1	2	Wymiana dynamiczna																																			
	4	Stabilizacja podłoża																																			
		30 cm																																			
		35 cm - dno wykopu																																			
		25 cm - dno wykopu																																			
		15 cm - dno wykopu			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		15 cm - ostatnia w. nasypu			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5	Zasypka przyczółków/przepustów																																			
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2																																	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2																																	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2																																	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2																																	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2																																	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb																																	
			P																																		
	16	Sączki podłużne		mb																																	
	36	Przykanalik		mb	1			s	1						s	1																	kd	1		kd	1	kd	1
	13	Bariery energochłonne		mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	20	Skarpowanie		mb																																	
	21	Rów odwadniający		mb																																	
	22	Humusowanie skarp		mb																																	
	23	Zasypka pobocza		mb																																	
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	17	Zasypka		mb																																	
	18	Ściek korytkowy		mb																																	
	13	Bariery energochłonne	L	mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			P		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	19	Humusowanie		mb																																	
	37	Humusowanie		mb																																	
	39	Kanalizacja		mb																																	
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2																																	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2																																	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2																																	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2																																	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2																																	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb																																	
			P					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
	16	Sączki podłużne	P	mb																																	
	36	Przykanalik	P	mb				s	1						s	1																	kd	1		kd	1	kd	1
	13	Bariery energochłonne		mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	20	Skarpowanie		mb																																	
	21	Rów odwadniający		mb																																	
	22	Humusowanie skarp		mb																																	
	23	Zasypka pobocza		mb																																	
	30	**Przepusty:**							1																												
									PS5 564+788																												
	31	**Melioracja**																																			
	32	**Gaz**																																			
	33	**Teletechnika**			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	34	**Woda**																																			
	35	**Elektryka**																																			
	39	**Oświetlenie**	L																																		
			P																																		

				jm	566+350	566+400	566+450	566+500	566+550	566+600	566+650	566+700	566+750	566+800	566+850	566+900	566+950	567+000	567+050	567+100	567+150	567+200	567+250	567+300	567+350	567+400	567+450	567+500	567+550	567+600	567+650	567+674,73
	1	Projektowane																														
	38	Odhumusowanie			38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
ZJAZD NR 1	2	Wymiana dynamiczna																														
	4	Stabilizacja podłoża																														
		30 cm																														
		35 cm - dno wykopu																														
		25 cm - dno wykopu																														
		15 cm - dno wykopu			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		15 cm - ostatnia w. nasypu			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5	Zasypka przyczółków/przepustów																														
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2																												
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2																												
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2																												
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2																												
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2																												
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb																												
			P																													
	16	Sączki podłużne		mb																												
	36	Przykanalik		mb	kd	1	kd	1	kd	1	kd	1	kd	1	kd	1	kd	1	kd	1					s	1						
	13	Bariery energochłonne		mb	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	20	Skarpowanie		mb																												
	21	Rów odwadniający		mb																												
	22	Humusowanie skarp		mb																												
	23	Zasypka pobocza		mb																												
	30	**Przepusty:**																														
	31	**Melioracja**																														
	32	**Gaz**																														
	33	**Teletechnika**			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	34	**Woda**																														
	35	**Elektryka**																														
	39	**Oświetlenie**	L																													
			P																												



Chainage header (10 m columns): 566+350, 566+400, 566+450, 566+500, 566+550, 566+600, 566+650, 566+700, 566+750, 566+800, 566+850, 566+900, 566+950, **567+000**, 567+050, 567+100, 567+150, 567+200, 567+250, 567+300, 567+350, 567+400, 567+450, 567+500, 567+550, 567+600, 567+650, 567+700, 567+750, 567+800, 567+850, 567+900, 567+950, **568+000**, 568+050

Section	No.	Element	Side	jm	Cells marked (chainage)
	1	Projektowane			
	38	Odhumusowanie			
ROBOTY ZIEMNE	2	Wymiana dynamiczna			
	4	Stabilizacja podłoża			
		30 cm			1: 566+870 – 567+650; 567+680 – 567+740
		35 cm - dno wykopu			
		25 cm - dno wykopu			
		15 cm - dno wykopu			1: 566+420 – 566+720
		15 cm - ostatnia w. nasypu			1: 566+330 – 566+410; yellow 566+420 – 566+720; 1: 566+730 – 568+080
	5	Zasypka przyczółków/przepustów			
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	1: 567+120 – 567+590; 567+700 – 567+950
			P		
	16	Sączki podłużne		mb	1: 566+370 – 566+890
	36	Przykanalik		mb	s 1 (567+190/200); s 1 (567+290/300); kd 1 (567+470/480); kd 1 (567+500/510); kd 1 (567+530/540); kd 1 (567+560/570); kd 1 (567+630/640); kd 1 (567+690/700); kd 1 (567+710/720); kd 1 (567+740/750); kd 1 (567+760/770); kd 1 (567+790/800); kd 1 (567+820/830); kd 1 (567+880/890); kd 1 (567+900/910); kd 1 (567+930/940); kd 1 (567+950/960)
	13	Bariery energochłonne		mb	1: 566+330 – 567+020; 567+120 – 567+650; 567+690 – 568+080
	20	Skarpowanie		mb	
	21	Rów odwadniający		mb	
	22	Humusowanie skarp		mb	
	17	Zasypka pobocza		mb	
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb	1: 566+330 – 566+820; 566+950 – 567+290; 567+420 – 567+640; 567+700 – 567+820; 567+920 – 568+080
	17	Zasypka		mb	
	18	Ściek korytkowy		mb	1: 567+410 – 567+420
	13	Bariery energochłonne	L	mb	1: 566+330 – 567+650; 567+690 – 568+080
			P		1: 566+330 – 567+650; 567+690 – 568+080
	19	Humusowanie		mb	
	37	Humusowanie		mb	
	39	Kanalizacja		mb	1: 566+490 – 566+660; 567+480 – 567+640; 567+700 – 567+970
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2	
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2	
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2	
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2	
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2	
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb	
			P		1: 566+470 – 566+640; 567+000 – 567+070; 567+570 – 567+640; 567+700 – 568+080
	16	Sączki podłużne	P	mb	1: 566+370 – 566+690
	36	Przykanalik	P	mb	kd 1 (566+480/490); kd 1 (566+500/510); kd 1 (566+530/540); kd 1 (566+560/570); kd 1 (566+580/590); kd 1 (566+620/630); kd 1 1 (566+640/650/660); s 1 (566+810/820); s 1 (567+060/070); kd 1 (567+410/420); kd 1 (567+560/570); kd 1 (567+590/600); kd 1 1 (567+620/630/640); kd 1 (567+690/700); kd 1 1 (567+710/720/730); kd 1 (567+740/750); kd 1 (567+760/770); kd 1 (567+790/800); kd 1 (567+820/830); kd 1 (567+880/890); kd 1 (567+900/910); kd 1 (567+930/940); kd 1 (567+960/970); s 1 (568+040/050)
	13	Bariery energochłonne		mb	1: 566+330 – 567+650; 567+690 – 568+080
	20	Skarpowanie		mb	
	21	Rów odwadniający		mb	
	22	Humusowanie skarp		mb	
	17	Zasypka pobocza		mb	
	30	**Przepusty:**			1: 566+930 (PS7 566+930)
	31	**Melioracja**			1: 567+670 (C05 POD PZ-6)
	32	**Gaz**			
	33	**Teletechnika**			1: 566+330 – 568+080
	34	**Woda**			
	35	**Elektryka**			1: 566+600 – 567+470; 567+600 – 568+080
	39	**Oświetlenie**	L		1: 566+330 – 567+470
			P		1: 566+330 – 567+470

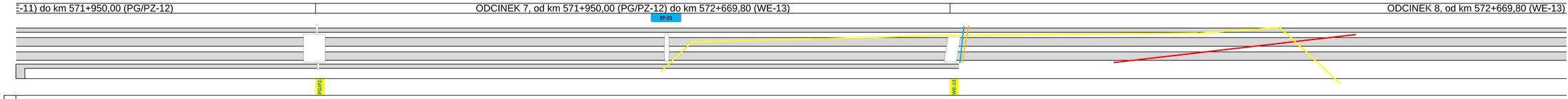


				jm
	1	Projektowane		
ROBOTY ZIEMNE	38	Odhumusowanie		
	2	Wymiana dynamiczna		
	4	Stabilizacja podłoża		
		30 cm		
		35 cm - dno wykopu		
		25 cm - dno wykopu		
		15 cm - dno wykopu		
		15 cm - ostatnia w. nasypu		
	5	Zasypka przyczółków/przepustów		
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne		mb
	36	Przykanalik		mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	23	Zasypka pobocza		mb
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb
	17	Zasypka		mb
	18	Ściek korytkowy		mb
	13	Bariery energochłonne	L	mb
			P	
	19	Humusowanie		mb
	37	Humusowanie		mb
	39	Kanalizacja		mb
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne	P	mb
	36	Przykanalik	P	mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	23	Zasypka pobocza		mb
	30	**Przepusty:**		
	31	**Melioracja**		
	32	**Gaz**		
	33	**Teletechnika**		
	34	**Woda**		
	35	**Elektryka**		
	39	**Oświetlenie**	L	
			P	

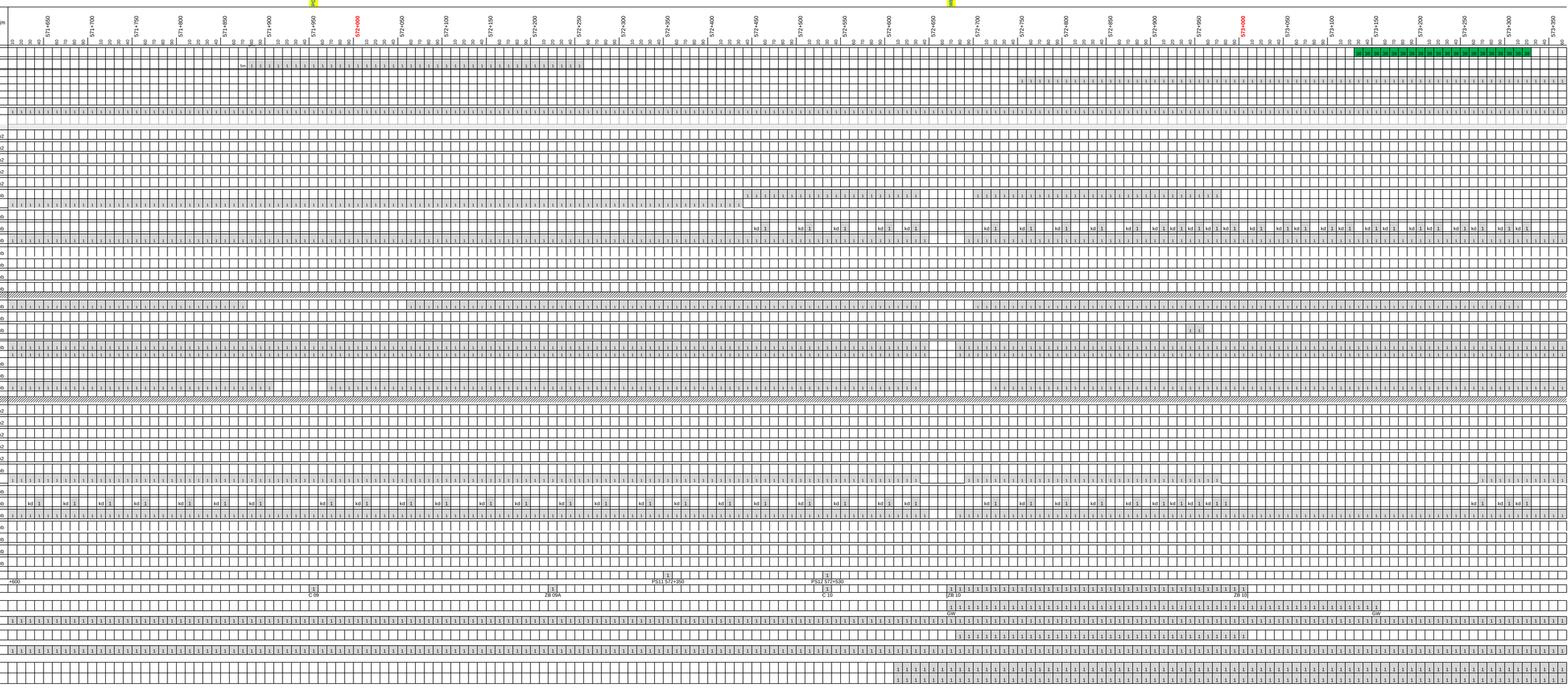
PS8 568+900
C06 568+900
PS9 569+658
C07

ODCINEK 5, od km 570+752,00 (M/PZ-10) do km 571+270,00 (WE-11)
ODCINEK 6, od km 571+270,00 (WE
PZ-9
PZ - 10
WE-11
jm
569+850
569+900
569+950
570+000
570+050
570+100
570+150
570+200
570+250
570+300
570+350
570+400
570+450
570+500
570+550
570+600
570+650
570+700
570+750
570+800
570+850
570+900
570+950
571+000
571+050
571+100
571+150
571+200
571+250
571+300
571+350
571+400
571+450
571+500
571+550
571+600
1 Projektowane
38 Odhumusowanie
ROBOTY ZIEMNE
2 Wymiana dynamiczna
4 Stabilizacja podłoża
30 cm
35 cm - dno wykopu
25 cm - dno wykopu
15 cm - dno wykopu
15 cm - ostatnia w. nasypu
5 Zasypka przyczółków/przepustów
JEZDNIA LEWA
7 Warstwa mrozoochronna m2
8 Podbudowa KŁSM 0/31,5 m2
9 Podbudowa AC WMS 16 m2
10 Warstwa wiążąca AC WMS 16 m2
11 Warstwa ścieralna SMA 11 m2
12 Ściek przykrawędziowy L P mb
16 Sączki podłużne mb
36 Przykanalik mb
13 Bariery energochłonne mb
20 Skarpowanie mb
21 Rów odwadniający mb
22 Humusowanie skarp mb
17 Zasypka pobocza mb
PAS DZIELĄCY
16 Sączki podłużne mb
17 Zasypka mb
18 Ściek korytkowy mb
13 Bariery energochłonne L P mb
19 Humusowanie mb
37 Humusowanie mb
39 Kanalizacja mb
JEZDNIA PRAWA
7 Warstwa mrozoochronna m2
8 Podbudowa KŁSM 0/31,5 m2
9 Podbudowa AC WMS 16 m2
10 Warstwa wiążąca AC WMS 16 m2
11 Warstwa ścieralna SMA 11 m2
12 Ściek przykrawędziowy L P mb
16 Sączki podłużne P mb
36 Przykanalik P mb
13 Bariery energochłonne mb
20 Skarpowanie mb
21 Rów odwadniający mb
22 Humusowanie skarp mb
17 Zasypka pobocza mb
30 Przepusty:
PS10 571
31 Melioracja
C 08
32 Gaz
GW
33 Teletechnika
34 Woda
35 Elektryka
39 Oświetlenie L P

E-11) do km 571+950,00 (PG/PZ-12) | ODCINEK 7, od km 571+950,00 (PG/PZ-12) do km 572+669,80 (WE-13) | ODCINEK 8, od km 572+669,80 (WE-13)

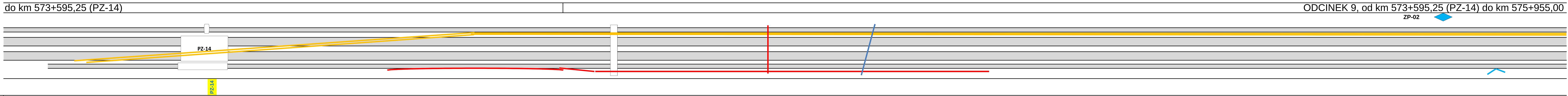


				jm
	1	Projektowane		
	38	Odhumusowanie		
ROBOTY ZIEMNE	2	Wymiana dynamiczna		
	4	Stabilizacja podłoża		
		30 cm		
		35 cm - dno wykopu		
		25 cm - dno wykopu		
		15 cm - dno wykopu		
		15 cm - ostatnia w. nasypu		
	5	Zasypka przyczółków/przepustów		
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne		mb
	36	Przykanalik		mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	33	Zasypka pobocza		mb
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne		mb
	17	Zasypka		mb
	18	Ściek korytkowy		mb
	13	Bariery energochłonne	L	mb
			P	
	18	Humusowanie		mb
	37	Humusowanie		mb
	39	Kanalizacja		mb
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna		m2
	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5		m2
	9	Podbudowa AC WMS 16		m2
	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16		m2
	11	Warstwa ścieralna SMA 11		m2
	12	Ściek przykrawędziowy	L	mb
			P	
	16	Sączki podłużne	P	mb
	36	Przykanalik	P	mb
	13	Bariery energochłonne		mb
	20	Skarpowanie		mb
	21	Rów odwadniający		mb
	22	Humusowanie skarp		mb
	33	Zasypka pobocza		mb
	30	**Przepusty:**		
	31	**Melioracja**		
	32	**Gaz**		
	33	**Teletechnika**		
	34	**Woda**		
	35	**Elektryka**		
	39	**Oświetlenie**	L	
			P	



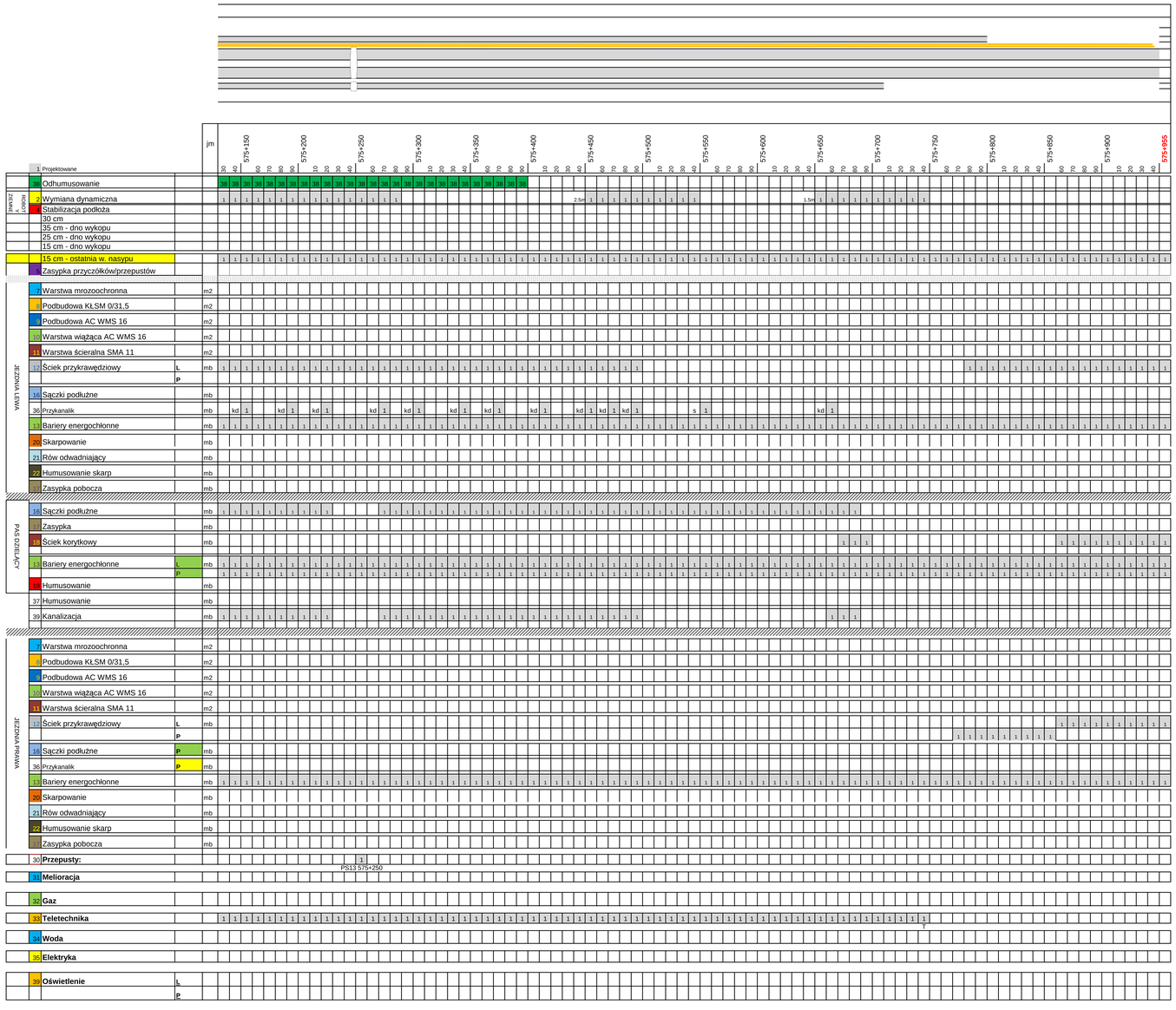
do km 573+595,25 (PZ-14)

ODCINEK 9, od km 573+595,25 (PZ-14) do km 575+955,00



1 Projektowane

Sekcja	Nr	Pozycja	jm	Oznaczenia (kolumny 573+370 … 575+120, co 10 m)
	38	Odhumusowanie		575+120: 38
ROBOTY ZIEMNE	2	Wymiana dynamiczna		575+040: 1m; 575+050–575+120: 1
ROBOTY ZIEMNE	4	Stabilizacja podłoża		
		30 cm		573+370–573+390: 1; 573+700–573+780: 1; 574+000–574+070: 1; 574+760–575+040: 1
		35 cm - dno wykopu		574+070–574+240: 1
		25 cm - dno wykopu		574+450–574+750: 1
		15 cm - dno wykopu		574+250–574+440: 1
		15 cm - ostatnia w. nasypu		573+370–574+060: 1; 574+070–574+750: (yellow); 574+760–575+120: 1
	5	Zasypka przyczółków/przepustów		
JEZDNIA LEWA	7	Warstwa mrozoochronna	m2	
JEZDNIA LEWA	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2	
JEZDNIA LEWA	9	Podbudowa AC WMS 16	m2	
JEZDNIA LEWA	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2	
JEZDNIA LEWA	11	Warstwa ścieralna SMA 11	m2	
JEZDNIA LEWA	12	Ściek przykrawędziowy L	mb	573+640–573+770: 1; 574+000–574+390: 1; 574+870–575+120: 1
JEZDNIA LEWA		P		
JEZDNIA LEWA	16	Sączki podłużne	mb	574+090–574+820: 1
JEZDNIA LEWA	36	Przykanalik	mb	kd 1 (573+370/380, 400/410, 430/440, 460/470, 490/500, 510/520, 530/540, 630/640, 660/670, 700/710, 730/740, 760/770); s 1 (573+890/900); s 1 1 (574+040/050/060); kd 1 (574+070/080, 100/110, 130/140, 230/240, 250/260, 280/290, 300/310, 330/340, 360/370, 390/400, 880/890, 910/920, 950/960, 980/990); kd 1 (575+010/020, 040/050, 070/080, 110/120)
JEZDNIA LEWA	13	Bariery energochłonne	mb	573+370–573+550: 1; 573+630–574+450: 1; 574+810–575+120: 1
JEZDNIA LEWA	20	Skarpowanie	mb	
JEZDNIA LEWA	21	Rów odwadniający	mb	
JEZDNIA LEWA	22	Humusowanie skarp	mb	
JEZDNIA LEWA	17	Zasypka pobocza	mb	
PAS DZIELĄCY	16	Sączki podłużne	mb	573+400–573+540: 1; 573+650–574+000: 1; 574+080–574+130: 1; 574+250–575+120: 1
PAS DZIELĄCY	17	Zasypka	mb	
PAS DZIELĄCY	18	Ściek korytkowy	mb	
PAS DZIELĄCY	13	Bariery energochłonne L	mb	573+370–573+550: 1; 573+630–575+120: 1
PAS DZIELĄCY		P		573+370–573+550: 1; 573+630–575+120: 1
PAS DZIELĄCY	19	Humusowanie	mb	
	37	Humusowanie	mb	
	39	Kanalizacja	mb	573+370–573+540: 1; 573+640–573+770: 1; 574+060–575+080: 1; 575+120: 1
JEZDNIA PRAWA	7	Warstwa mrozoochronna	m2	
JEZDNIA PRAWA	8	Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2	
JEZDNIA PRAWA	9	Podbudowa AC WMS 16	m2	
JEZDNIA PRAWA	10	Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2	
JEZDNIA PRAWA	11	Warstwa ścieralna SMA 11	m2	
JEZDNIA PRAWA	12	Ściek przykrawędziowy L	mb	
JEZDNIA PRAWA		P		573+370–573+540: 1; 573+640–573+770: 1; 573+980–574+080: 1; 574+110–574+820: 1
JEZDNIA PRAWA	16	Sączki podłużne P	mb	574+090–574+820: 1
JEZDNIA PRAWA	36	Przykanalik P	mb	kd 1 (573+370/380, 400/410, 430/440, 460/470, 490/500, 510/520, 530/540, 630/640, 660/670, 700/710, 730/740, 760/770); kd 1 (574+070/080, 130/140, 230/240, 250/260, 280/290, 310/320, 340/350, 370/380, 400/410, 430/440, 450/460, 490/500, 520/530, 550/560, 580/590, 610/620, 640/650, 670/680, 700/710, 730/740, 760/770, 790/800, 820/830); kd 1 (575+020/030)
JEZDNIA PRAWA	13	Bariery energochłonne	mb	573+370–573+550: 1; 573+630–575+120: 1
JEZDNIA PRAWA	20	Skarpowanie	mb	
JEZDNIA PRAWA	21	Rów odwadniający	mb	
JEZDNIA PRAWA	22	Humusowanie skarp	mb	
JEZDNIA PRAWA	17	Zasypka pobocza	mb	
	30	**Przepusty:**		
	31	**Melioracja**		573+600: 1 (C 11)
	32	**Gaz**		
	33	**Teletechnika**		573+370–575+120: 1
	34	**Woda**		574+340: 1
	35	**Elektryka**		573+370–573+490: 1; 574+240: 1
	39	**Oświetlenie** L		573+370–573+450: 1
		P		573+370–573+480: 1



		1	Projektowane	
	38		Odhumusowanie	
NASYP	2		Wymiana dynamiczna	
NASYP	4		Stabilizacja podłoża	
NASYP			30 cm	
NASYP			35 cm - dno wykopu	
NASYP			25 cm - dno wykopu	
NASYP			15 cm - dno wykopu	
			15 cm - ostatnia w. nasypu	
	5		Zasypka przyczółków/przepustów	
JEZDNIA I WMA	7		Warstwa mrozoochronna	m2
JEZDNIA I WMA	8		Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2
JEZDNIA I WMA	9		Podbudowa AC WMS 16	m2
JEZDNIA I WMA	10		Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2
JEZDNIA I WMA	11		Warstwa ścieralna SMA 11	m2
JEZDNIA I WMA	12	L	Ściek przykrawędziowy	mb
JEZDNIA I WMA		P		
JEZDNIA I WMA	16		Sączki podłużne	mb
JEZDNIA I WMA	36		Przykanalik	mb
JEZDNIA I WMA	13		Bariery energochłonne	mb
JEZDNIA I WMA	20		Skarpowanie	mb
JEZDNIA I WMA	21		Rów odwadniający	mb
JEZDNIA I WMA	22		Humusowanie skarp	mb
JEZDNIA I WMA	23		Zasypka pobocza	mb
PAS DZIELĄCY	16		Sączki podłużne	mb
PAS DZIELĄCY	18		Zasypka	mb
PAS DZIELĄCY	18		Ściek korytkowy	mb
PAS DZIELĄCY	13	L	Bariery energochłonne	mb
PAS DZIELĄCY		P		
PAS DZIELĄCY	19		Humusowanie	mb
	37		Humusowanie	mb
	39		Kanalizacja	mb
JEZDNIA PRAWA	7		Warstwa mrozoochronna	m2
JEZDNIA PRAWA	8		Podbudowa KŁSM 0/31,5	m2
JEZDNIA PRAWA	9		Podbudowa AC WMS 16	m2
JEZDNIA PRAWA	10		Warstwa wiążąca AC WMS 16	m2
JEZDNIA PRAWA	11		Warstwa ścieralna SMA 11	m2
JEZDNIA PRAWA	12	L	Ściek przykrawędziowy	mb
JEZDNIA PRAWA		P		
JEZDNIA PRAWA	16	P	Sączki podłużne	mb
JEZDNIA PRAWA	36	P	Przykanalik	mb
JEZDNIA PRAWA	13		Bariery energochłonne	mb
JEZDNIA PRAWA	20		Skarpowanie	mb
JEZDNIA PRAWA	21		Rów odwadniający	mb
JEZDNIA PRAWA	22		Humusowanie skarp	mb
JEZDNIA PRAWA	23		Zasypka pobocza	mb
	30		**Przepusty:**	
			PS13 575+250	
	31		**Melioracja**	
	32		**Gaz**	
	33		**Teletechnika**	
	34		**Woda**	
	35		**Elektryka**	
	39	L	**Oświetlenie**	
		P		